

Un bilan d'automne qui pose les premières marches pour 2016

L'équinoxe d'hiver, qui sera passé de quelques jours quand vous lirez ces lignes, marque la limite au-delà de laquelle les jours rallongent, enterrant d'autant plus l'année passée que les vœux du nouvel an sont là pour nous inciter à regarder vers l'avant malgré les tensions nées des événements dramatiques de novembre dernier.

Pour autant le bilan d'automne de notre association mérite un regard attentif car les bases ont été posées ou sont en train de l'être pour deux évolutions qui marqueront les années 2015 et 2016. Quelques précisions avant de vous renvoyer à de plus amples développements contenus dans ce numéro de *la Baille*.

La première Association Professionnelle Nationale des Militaires (APNM) a vu le jour avec le dépôt le 15 décembre dernier des statuts de « l'APNM Marine » telle qu'issue de la loi du 28 juillet 2015. Je vous recommande « l'APNM pour les Nuls », *digest* selon une formule à la mode.

L'été prochain débarqueront du groupe effectuant la « Mission Jeanne d'Arc 2016 » les premiers officiers illustratifs de la nouvelle politique de la DPMM en matière de recrutement, formation et parcours professionnel des officiers de marine, à savoir les officiers sous contrat de formation longue. Comme je l'ai proposé dans les numéros précédents de notre revue, et évoqué lors des réunions en province et de l'AG, je demanderai à la prochaine tenue de celle-ci d'entériner la politique de l'association en les intégrant dans nos rangs.

Dans un genre mineur le SIRAM, notre nouveau système d'information, poursuit son chemin et sa montée en puissance. Attention, un nombre encore notable d'entre vous n'y a pas encore migré, ce qui est dommage car c'est un lien avec notre « système de combat » qui leur fait maintenant défaut.

La Baille a également changé de rédacteur en chef ainsi que *la Baille* de cet été l'avait elle-même annoncé, et selon le processus prévu. C'est finalement Arnaud de La Porte qui remplacera François Pézard après les nombreuses années au service de la revue de ce dernier à qui nous dédions la couverture de ce numéro. « *La Baille* continue » selon la formule consacrée.

Je vous souhaite de bonnes et heureuses fêtes de fin d'année, avec une pensée particulière pour celles et ceux qui assurent, au fil des saisons, la permanence de l'action de notre marine, à la surface des mers et océans, sous et au-dessus de cette surface et à terre. Bonne année 2016 à toutes et à tous, avec mes plus sincères pensées.



Xavier Roux (EN 67)
Président de l'AEN et de la FAOMA

Les pilotes de la promotion 1965

La promotion 1965 célébrait en septembre dernier au Poulmic le cinquantenaire de son entrée à l'École navale. Une cérémonie devant le monument aux morts de la Baille rappelait le souvenir des camarades disparus, parmi lesquels quatre pilotes de l'aéronautique navale morts dans l'accomplissement de leur devoir.



EV Bachelot



EV Lorain



LV Frachon



LV Sirinelli

D.R.

✦ L'enseigne de vaisseau Jean-Marie **Bachelot** était né le 7 mai 1944 à Oujda (Maroc). Pilote de l'*Étendard IV M* n°23 de l'escadrille 59S il disparut le 2 juin 1971 au cours d'une séance de qualification à l'appontage à bord du porte-avions *Clemenceau*. Après avoir reçu l'ordre de dégager et de rallier le terrain d'Hyères, il remit les gaz et partit en virage à droite vers la base, mais l'avion perdit de l'altitude et percuta l'eau à proximité du navire. Les recherches aussitôt entreprises par l'hélicoptère de sauvegarde ne donnèrent aucun résultat.

L'enseigne de vaisseau Bachelot a reçu la médaille de l'Aéronautique à titre posthume avec la citation suivante à l'ordre du Corps d'armée :

"Jeune pilote de chasse embarquée qui s'était fait remarquer par son enthousiasme et ses qualités aéronautiques. Excellent officier très apprécié de ses chefs, de ses camarades et de ses subordonnés. Remplissait de façon remarquable les fonctions tant militaires que techniques qui lui étaient confiées. A été porté disparu en service aérien commandé le 2 juin 1971, alors qu'il totalisait 434 heures de vol dont 28 de nuit."

✦ L'enseigne de vaisseau Jean-Pierre **Lorain** était né le 14 mars 1943 à Bourg-en-Bresse (Ain). Il était le fils du vice-amiral d'escadre Jean Lorain (EN 1927), premier commandant du *Clemenceau*.

Le 26 juin 1972, l'enseigne de vaisseau Lorain effectua une mission d'assaut crépusculaire à bord de l'avion GAMD *Étendard IV M* n°69. Au retour, de nuit, à la verticale d'Hyères, il signala avoir des ennuis avec sa gouverne de profondeur. Après une percée pour traverser la couche de nuages, il se stabilisa à l'altitude de 11 000 pieds. Le contrôleur au sol lui demanda alors d'effectuer des manœuvres normales pour vérifier les possibilités de vol de l'avion à basse vitesse et décider si l'atterrissage était possible. Mais à ce moment, l'avion partit dans un piqué très accentué qui dut gêner le pilote pour effectuer sa manœuvre d'éjection, puisqu'il ne put s'éjecter qu'à 1 500 pieds, à 21 h 33.

Son corps fut retrouvé en mer à 1 km de Port-Cros.

✦ Le lieutenant de vaisseau Christian **Frachon** était né le 3 octobre 1945 à Grenoble (Isère).

Le 11 juin 1977, aux commandes de l'avion *Étendard IV P* n°106, il effectuait un vol de prises de vue au profit d'une équipe de journalistes embarqués sur le porte-avions *Clemenceau* alors que soufflait un fort vent de sable et que la visibilité très réduite permettait difficilement de voir l'horizon.

Au cours d'évolutions au-dessus du golfe de Tadjourah (République de Djibouti) pour filmer une patrouille de quatre *Étendard IV M*, l'appareil percuta la mer et coula. Il put être localisé par 35 mètres de fond, mais le corps du LV Frachon ne fut pas retrouvé.

Par décision ministérielle n°48 du 23 mai 1978, le lieutenant de vaisseau Frachon a reçu la citation suivante à l'ordre de la Marine nationale :

"Officier chef de patrouille de la 16^e Flottille de reconnaissance de l'aviation embarquée, animé par une foi ardente en son métier et servi par de remarquables qualités humaines. A constamment donné l'exemple d'une haute conception de sa mission et d'un dévouement total au service. Totalisant 1 600 heures de vol et 201 appontages, a disparu en mer en service aérien alors qu'il ralliait le porte-avions Clemenceau dans le golfe de Tadjourah."

Par décision n° 69/16 F du 13 septembre 1976, il avait reçu cinq points positifs "... pour l'exécution remarquable de la mission effectuée sur le porte-aéronefs soviétique le 29 juillet 1976 sur *Étendard IV P*."

✦ Le lieutenant de vaisseau Pierre **Sirinelli** était né le 24 février 1944 à Vichy (Allier).

Le 17 mars 1976, pilote de l'hélicoptère *Super Frelon* n°147, il effectuait une mission de surveillance dans la partie Nord du chenal du Four pour rechercher les éventuelles nappes de mazout déversées à la suite du naufrage du pétrolier *Olympic Bravery* sur l'île d'Ouessant (mission Polmar).

Victime d'un accident mécanique, l'hélicoptère tomba à la mer au large de Porspoder et ses occupants périrent noyés. Le corps du lieutenant de vaisseau Sirinelli ne fut pas retrouvé.

Au coucher du soleil comme aux matins glorieux,
nous nous souviendrons d'eux.



1 **Editorial**

2 **Mémorial**

4 **Actualité**

Evolution de la formation des officiers de marine

par Xavier Roux

APNM Marine

par Bruno Thomé

APNM pour les Nuls

Bienvenue à bord

par l'équipe fondatrice

Cérémonie de départ de l'hôtel de la Marine

par Bernard Rogel

La loi de finances pour 2016

par Bernard Collin

La COP21

par Bernard Collin



5

12 **Histoire**

Commémoration du sauvetage de 4 092 Arméniens

par Pierre Brunet de Courssou



13

15 **Sciences**

Tourbillon, Vortex, Maelström

par Bernard Collin

18 **Tribune Libre**

Qui servira dans l'espace ?

par Stéphanie Guénot Bresson

"Outlook pour les nuls"

par Pierre Vandier

Quelle stratégie maritime après le 13 novembre ?

par François Pézard et Bernard Dujardin

L'autisme grande cause nationale

par Henri de Foucauld

30 **Culture**

Monkey Jacket, Plougastel et joueur de boules

par Jacques Tupet

La mer en musique,

Sea pictures par Edward Elgar

par Jérôme Collin

Mots disparus en français, conservés en anglais

par Pierre Deloye

37 **Trop sérieux s'@bstenir**

43 **Service Carrière**

49 **Vie des Associations**

26 **Ecole navale**



15